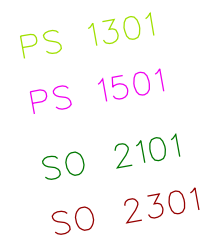








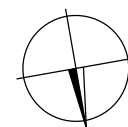
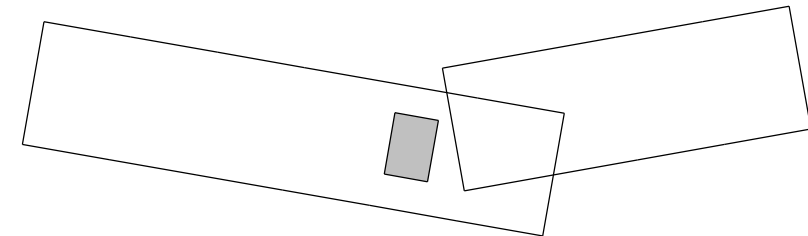



$$\begin{array}{r} + 748400 \\ 1004750 \end{array}$$


+ 748350
1004650

2001	hranice lomových bodů - Správa železnic, s.o.
3001	hranice lomových bodů - trvalý zábor
4001	hranice lomových bodů - dočasný zábor
8001	hranice lomových bodů - zařízení staveniště
o 39,5	staničení stávající trati
	stávající body ZVS
	stávající body ZVS ohrožené stavební činností
	zničené body stávající ZVS
	body koordinačního vytyčovacího výkresu PS 1301
	body koordinačního vytyčovacího výkresu PS 1501
	body koordinačního vytyčovacího výkresu SO 2101
	body koordinačního vytyčovacího výkresu SO 2301
	body koordinačního vytyčovacího výkresu SO 2601



Náležitostí a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem.

		Objednatel: SUDOP PRAHA, a. s.		Pracoviště: Za Lužinami 1084/33 155 00 Praha 5 - Stodůlky	
ÚOZI	Zaměřil	Zpracoval	Kontroloval	Číslo zakázky	22.2003
Ing. Jan Trávníček		Ing. Daniela Valešová	Ing. Petr Pavelka	Datum	11/2022
				Souř. systém S-JTSK	Výšk. systém Bpv
Název zakázky Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 P2541 a v km 3,459 P2542 trati Roudnice nad Labem - Straškov				Stupeň dok. DUSP	Část I.3.2, I.4.2, I.5.2
Název výkresu Návrh vytyčovací sítě Koordinační vytyčovací výkres Obvod stavby			Číslo výkresu 3/3	Formát 2xA4	Měřítko 1 : 500